

OWD - Myken 2021

26.08.2021 - 29.08.2021



Dag 1 – Torsdag 26.08.2021

Oslo – Bodø – Myken

I en hektisk arbeidshverdag endte vi opp med å reise hver for oss til Gardermoen. TripleX var som vanlig ute i god tid og satt og nøt sin kalde øl mens vi andre stresset oss gjennom sikkerhetskontrollen. Gregers og Grouse var dessverre forhindret fra å være med denne gang, men det la ikke særlig demper på forventninger og humør hos oss andre 4.

Det ble en fortreffelig flytur med nylig oppstartede Flyr. I fantastisk vær gikk turen bl.a. over Svartisen og innflygingen til Bodø var heller ikke å kimse av med panoramautsikt til høye fjell og Saltstraumen.

Etter rask gange fra flyplassen til sentrum slo Gunnerside og TripleX seg ned på Bryggerikaia for en kald utepils, mens Max og Kjakan småløp av gårde for å kjøpe proviant, dvs. to 6-pack med øl og en flaske A'bunadh #66. Deretter ble fish & chips fortært på uterestauranten og skylt ned med kald Nordland-pils.

Innsjekk på hurtigbåten til Rødøy gikk i henhold til plan. Fantastisk vær og flatt vann kunne ikke bli bedre! Utsikten var upåklagelig og det samme var Nordlands pilsen. På Rødøy fikk vi noen minutters ventetid i shed'et mens vi ventet på at MS Gjerøy skulle ta oss ut til Myken. Minnene gikk straks tilbake til 2013 og turen vår til Campbeltown hvor vi sto i flere timer og ventet på båten til Arran 😊

På Myken brygge stod velkomstkomiteen representert ved Hårek Hansen og ventet på oss. Han tok oss opp til Adolfstua hvor vi skulle bo og viste oss rundt. Kjapp proviantering i Bodø sørget for at vi fikk tynn byggsuppe med humle til middag! Andre ting av interesse: Bodø Glimt gikk videre i kvalifiseringen til Europa League og Karsten Warholm vant ikke 400 m flatt i Diamond League.

De største gutta fikk hvert sitt soverom, mens de to minste måtte dele som vanlig. TripleX hadde gått til innkjøp av oksygenmaske av type Hannibal Lecter for å stoppe den plagsomme snorkingen, så Kjakan sov for en gangs skyld noenlunde godt med tanke på lydnivået til sin romkamerat. Marerittene derimot...

Dag 2 – Fredag 27.08.2021

Myken

Hele besetningen i OWD sov godt og søtt som små barn, men TripleX våknet likevel tidlig, og etter en rask sightseeing rundt på øya var han på plass på Myken Seng og suppe kl. 8 for en kopp kaffe. Vi andre kom diltende etter i tur og orden, vi skulle ikke spise frokost før kl. 9.

OWD - Myken 2021

26.08.2021 - 29.08.2021



Men før det fikk vi være med Drammens whiskyklubb The Haggis Society of Norway på en rolig Tai Chi ledet av seilmaker Peter Høeg. En flott start på dagen! I horisonten seilte to havørner på en skyfri og blå himmel. Kanskje skjønnte de at vi etterliknet ørner der vi til avslutning holdt balansen på ett ben mens vi flakset med armene.

Myken Seng og suppe holdt til i den gamle skolebygningen så frokosten ble servert inne i et av klasserommene. De 4 parene fra Drammen som gikk på 4 dagers whiskykurs hos Roar på Myken destilleri var morsomme og trivelige, og bodde sammen i et annet klasserom som inneholdt små campingvogner.

For 120 kr kunne vi spise og drikke så mye vi ville, og skulle det være noe som manglet på frokostbordet så ordnet Hege fra Levanger opp. Varme rundstykker og vafler med syltetøy var en gjenganger – nam, nam.

Frokosten til OWD ble avsluttet ute på terrassen til Myken Seng og suppe. Utsikten mot sør og vest var upåklagelig, Træna, Lovund, Hestmanden og en rekke fjell med litt Svartisen inn imellom. Kaffe, kalde øl, trivelig prat og nærbesøk av Ørnulf ørn som sikker skulle sjekke ut OWDs egen ørn – Jørn.

Oisann, klokken var snart 12 og vi måtte raske på for å rekke åpningen av Myken Handel! Vi rakk det akkurat og her ble det som seg hør og bør veldig sosialt med urinnvånerne toppet med god is og kaffi.

Siden kommunestyret hadde nedlagt forbud mot nyting av alkohol utenfor handelsstedet, tok vi saken i egne hender. Stoler og bord ble hentet fra Adolfstua og satt opp i solen like ved veien og butikken. Her hadde vi full kontroll på alle som skulle nord eller sør.

Etter noen øl tok vi turen nordover på øya og her traff vi Hårek som var ute og luftet hunden. Han ble velvillig med som lokal guide og fortalt både historie og hvem som bodde i husene vi passerte. I siste huset på nordsiden bodde eieren av Myken Apartments, islendingen Haffstein, og ytterst ute stod Nordløkta, ei fyrlykt som faktisk var produsert i Frognerkilen for ca. hundre år siden.

Det ble så vidt tid til øl og dram ute på trammen til Adolfstua før vi måtte småløpe til Myken Seng og suppe for en bedre middag kl. 19:30. Og for en middag Hege hadde tilberedt! Nydelig stekt kveitefilet med risotto og gulrøtter, og i vant stil bestilte TripleX 1 rød og 1 hvit i tillegg til øl. Han innrømmet kl. 20:16 «nå er jeg lei av øl». Samme mann irttesatte vertinnen ved å si at hun aldri skulle ta av tallerkenene før alle var ferdig spist! I et desperat forsøk på å gjøre det godt igjen ryddet han bordet og gikk for å sette oppvasken ut på kjøkkenet, men da fikk han sitt pass påskrevet av Hege som sa at kjøkkenet var forbudt område for gjester. Vi fikk likevel bestilt dessert. Karamellkage, kaffi og en sherrybasert Myken-whisky.

OWD - Myken 2021

26.08.2021 - 29.08.2021



Resten av kvelden gikk med til whisky, kortspill og «trompetspill» av Max.

Dag 3 – Lørdag 28.08.2021

Myken

Vi våknet tidlig til et fantastisk vær, som vanlig får en vel nesten sj, og utsikten fra Adolfstua var ikke noe dårligere. Nykøkt kaffi på terrassen og utsikt til Myken Fyr på den nærliggende Jutøya, og mellom oss og fyret koste skarven seg med dykking og matauk.

Som dagen før varmet vi opp og fant vår indre ro sammen med gjengen fra Drammen, kinesisk Thai Chi på terrassen til Seng og suppe, hele seansen ledsaget av avslappende musikk. Frokosten foregikk i all fordragelighet, og nok en gang hadde vi utsikt til ørneparet som holdt til på Havsholmen.

Deretter var det tid for ei treningsøkt, så vi satte kursen mot Sørløkta. En krevende tur skulle det vise seg. Vi klatret opp og vi klatret ned, flere ganger, og svetten sprutet i alle retninger. Mest pga. varmen, men også fordi de fleste deltakerne hadde litt for dårlig treningsgrunnlag. Nasjonaldyret på Myken er jordrotta, også kalt Vånd. Den lager hull i bakken hvor den lever og det er stor fare for å tråkke feil i et slikt hull, men det ble heldigvis ingen overtråkk på turen. Alt strevet ble belønnet med super utsikt fra Sørløkta direkte til Lovund og Træna. Selv om det var tilnærmet vindstille var det drag i sjøen og litt sprut i fra dønningene som slo mot holmer og skjær.

Turen tilbake ble heldigvis lettere, da vi kjapt hadde tilegnet oss en form for klatreteknikk. Vi rakk akkurat åpningen av Myken Handel kl. 12, slik at vi fikk i oss litt kaffi og is samt en prat med de innfødde. Nok en gang dro vi fram stoler og bord og satte oss ved veien for å kose oss med kalde øl i solen – Checkpoint Delta. Alle i OWD var vaksinert to ganger mot koronaviruset, men for å være på den helt sikre siden inviterte vi Sara og Håvard til å drikke med oss. De var begge leger fra sykehuset i Mo i Rana og var skikkelig hyggelige folk.

Max var blitt skikkelig rød i trynet dagen før og fikk i siste liten løpt innom butikken og kjøpt seg solkrem. Da begynte skyene å komme.

Kl. 15 var det tid for omvisning på destilleriet. Vi ble tatt imot av en smilende og hyggelig mann, Roar Larsen, daglig leder for Myken destilleri. Først fortalte han litt om hvordan ideen om å lage et whiskydestilleri på ei øy med ca. 15 innbyggere, 32 km unna nærmeste fastland og med saltvann som drikkevannskilde, hadde oppstått. Deretter tok han oss med inn i det lille destilleriet, gikk gjennom prosessene, og til slutt inn i det lille lageret med 40 og 200 liters whiskytonner. Oppstart av whiskyproduksjonen startet i romjulen 2014, og i 2021 skal det produseres ca. 25000 liter whisky.

Destilleriet Glenturret i Skottland hadde sin destillerikatt Towser som fanget 28899 mus i sin levetid. Myken har sin destillerivånd Vånd som løper forvirret rundt i lokalet uten mål og mening.

OWD – Myken 2021

26.08.2021 – 29.08.2021



Til sist gikk vi opp trappene til biblioteket på øya hvor det også foregår smakinger av det som blir destillert i etasjen under. Her valgte vi oss 4 whiskyer som vi ville smake, og noen smakte også på litt gin siden vi tross alt var i internasjonalt farvann.

Legene Sara og Håvard var med på omvisningen og smakingen. Det var også et annet hyggelig par, Ingunn og Geir, som vi hadde truffet på vår vei ut til fyret samme dag.

Hva med whiskyen? Jo, stort sett bra - alle fant noe de likte.

Raskt hjem for dusj og klesskift for kl. 18 var det middag på Fiskebruket hos Tuva og samboer Stian Flor fra Tønsberg. Stian er en av Norges mest kjente kokebokforfattere og driver flere kjente restauranter i Oslo, Bærum, Tønsberg og nå Myken.

Det var hele 15 gjester i restauranten, Ingunn og Geir, The Norwegian Haggis Society, Roar Larsen og oss 4 i OWD. Vi ble tatt vel imot av blide kokker.

Først kom det på bordet brød av mask og smør med tang. Forretten bestod av kylling i dumpling med spisskålsalat, sopp og sort bønnesaus med soya. Hovedretten var stekt brosme og kveite med poteter. Dessert fikk vi visst også. Middagen på Fiskebruket ble avsluttet med whisky fra Myken med is i, brakt ned direkte fra Svalbard med seilbåt!

Trøtte etter en lang dag førte til at vi var i seng 59 minutter før tiden. Klokken viste 23 og vi fikk derfor ikke med oss nordlyset som blafret over Myken denne kvelden.

Dag 4 – Søndag 29.08.2021

Myken – Tonnes – Bodø – Oslo

Thai Chi og frokost gikk sin vante gang kl. 9. Drammensgjengen var oppstemte og nervøse – ville de klare eksamen?

Etter hvert fikk vi besøk av den handicappede måken Andor som nesten ikke kunne fly. Hege var oppriktig bekymret for om den skulle få i seg nok mat mens hun var borte, så derfor fikk hun stappet i den noen plater med nystekte vafler.

Til slutt fikk vi en lang og hyggelig prat med Roger, mannen til Hege. Han var kommet for å hjelpe til med vask og nedstengning. Sesongen for Seng og suppe var over for denne gang.

Hurtigbåten skulle ikke gå før 13:35 så vi hadde god tid, og benyttet sjansen til å tusle over til forsamlingshuset med tilhørende offentlig toalett. TripleX besteg prekestolen og holdt en formanende tale til forsamlingen, akkurat kort nok til at vi rakk vår avtale med Roar Larsen i den nye whiskykedralen til Myken destilleri. Et flott og mye omtalt whiskylager laget i tre og med store vinduer mot vest. Her skal det være plass til ca. 2000 200-liters tønner med whisky. I tillegg skal det komme et værelse til leie hvor en kan se ut på alle tønnene og sovne inn til englesang og med angel share i nesen. Noe for en dame med navn Märtha?

OWD - Myken 2021

26.08.2021 - 29.08.2021



Vi fikk overlevert to smaksprøver fra fatet som Norsk whiskyforbund har bestilt tappet i 2024, en til oss i OWD og en til styret i NWF. Whiskyen var ca. 5 ½ år gammel, styrken var på 69,8 % og godsakene var hentet ut fra fat 031/15. OWD hadde ingen vansker med å tømme smaksprøven mens vi pakket bagasjen vår. Vi ga whiskyen 80,5 poeng og mener den har godt av å ligge noen år til på fat.

Da vi kom til brygga for å ta hurtigbåten rådet det fullt kaos. Båten fra Tonnes til Bodø var innstilt pga. driftsproblemer! 8-10 mann på hver sin telefon – hvem fikk tak i drosje på Tonnes først. Ryktene gikk, det summet i alle krinker og kroker og ingen hadde oversikt. Men så kom TripleX på banen, tydelig inspirert av sin egen bedehustale tidligere på søndagen. Han tok ansvar og organiserte til den store gullmedaljen – ingen tvil, han er vår Transportminister! Drosjer ble bestilt, og da vi ankom Tonnes kl. 15 sto det 3-4 drosjer og ventet på oss. Beskjedne som vi er fikk vi tildelt den eneste elbilen, en Volvo XC40 Recharge. Kloge hoder satte raskt i gang med å finne ut hvor langt vi kunne kjøre før vi måtte lade, hvor mye og lenge vi måtte lade og hvor det var ladestasjoner som ikke bare ladet Teslaer. Sjøføren Nina som var kalt ut på ekstraordinær vakt hadde ikke peiling.

Det så ut til at vi akkurat skulle klare å rekke flyet til Oslo kl. 20:55, men så kom det melding på radioen: Trafikkulykke mellom Fauske og Bodø – ingen omkjøring! Gode råd var dyre – skulle vi kjøre om Saltstraumen eller sitte i kø? Vi valgte siste alternativ. Hvis køen løste seg opp rimelig raskt, hadde vi fortsatt en sjanse til å rekke flighten. Valget var tatt, og mens vi kjørte i saktegående fart pga. ulykken tikket det inn melding fra SAS om at flyet var en time forsinket. Puuuh!

Etter ca. 5 timer i en liten elbil, med Gunnerside som co-pilot og tre småvoksne karer i baksetet, ble regningen på 11.713 kr betalt med glede. Nå gledet vi oss bare til en riktig kald øl! Litt kluss med veiing av bagasje riktig nok, men ellers gikk innsjekk som kniv i varmt smør. Gunnerside og TripleX småløp til restauranten - her skulle det drikkes øl. Kl. var blitt 20:31 og det var masse folk både på flyplassen og i restauranten, men personalet var mest interessert i å stenge ned for kvelden og dra hjem. Ingen øl – ufortjent syntes vi!

På flyplassen traff vi igjen våre andre «reisevenner» som alle hadde valgt forskjellige reiseruter. Det viste seg at vi kom til Bodø på omtrent samme tid.

Flyturen til Oslo og henting av bagasjen på Gardermoen gikk greit, og med en supersprint vi ikke trodde var mulig, rakk alle i Oslo Whisky Detachment flytoget i det dørene smalt igjen.

Og alle var enige om at det hadde vært en fin tur ...