

OWD - ISLE OF ISLAY 2007

23.05.2007 - 28.05.2007



Dag 1 - Onsdag 23.05.2007

Oslo - London - Glasgow

Kl. 14:30 møttes de fleste av OWD på Nationaltheateret fulle av optimisme og spenning. Været var nydelig og gatene var fulle av lettkledde damer, søte jenter, narkomane og tiggere. Max var litt sent ute så vi sendte TripleX til Gardermoen med et tidligere tog for å sjekke forholdene. Grouse ble sendt med bussen for å sikre oss at i hvert fall en kom fram i tilfelle en ulykke eller strømstans. Et par jobbtelefoner og så var alt på plass for en fin tur. På toget var det stappfullt, men de frekkeste fikk selvfølgelig sitte. De høflige av oss reiste oss selvfølgelig så Kaci Kullmann Five fikk sitte. På Gardermoen begynte problemene for Gregers, han slapp nesten ikke gjennom sperringene på perrongen, men med sjarmen på fullt så vi bare den kvinnelige kontrolløren fikk svikt i knærne og han fikk lirket seg gjennom i siste liten. Vel oppe ved innsjekkingen ble vi alle samlet i løpet av 4 minutter. Så begynte moroa, vi forsøkte å sjekke inn i skranken på BA. Her ble vi stående å diskutere med Damen med stor D som ikke på noen måte vil hjelpe oss med dette. Vi måtte pent nok gjøre dette sjøl, noe vi selvfølgelig ikke fikk til. Det gjorde imidlertid heller ikke den søte damen som løpende til for å hjelpe oss. Enden på en 20 minutters lang historie var at vi måtte stille oss i innsjekkingskøen på nytt igjen og vente på Damen med stor D. Hun var imidlertid nå blitt hyggeligheten selv. Sikkerhetssjekken gikk stort sett greit, men noen av oss fant ut buksene som var for store i fjor passet perfekt nå, selv uten livreim! På veien ut til gaten forsvant gutta som dugg for solen og det så en stund ut som om det bare var TripleX og no24 som skulle med Englandsflyet kl. 17, men det ble allikevel tid til en superkjapp lesk av beste merke for oss alle. Vel ombord i flyet ble vi tatt hånd om av de beste vertinnene som finnes i luften. Sandwich, øl, GT og whisky i fri flyt over landegrensene - det er vel det vi betaler for, for å holde oss utenfor EU. Vel framme på T4 Heathrow var det bare å finne seg en do og transport videre til T1. Dette gikk greit og på T1 var det på ny tid for sandwich og øl. Kl. 20:20 gikk flyet videre til Glasgow og igjen tid for sandwich, øl, GT og whisky. Noen forsøkte seg også på rødvin, noe som viste seg å være vellykket. Reiselederen ble umiddelbart mobbet for sine to GT'er, men til hans forsvar, dette skjedde før grensen til Scotland var passert! Kl. 21:40 landet vi trygt på flyplassen i Glasgow og merkelig nok fant alle bagasjen sin. Vi trodde vi hadde funnet hotellet vårt rett over gata, men ble umiddelbart henvist til et lite "shed" rundt hjørnet som viste seg å være et greit krypinn for natta. Det ble tid til et kjapt møte i baren for å dele ut uniformen som skulle bæres neste dag, blå T-skjorter fra YFMWL. Det var overraskende for gutta og ble mottatt med smil og takk! Slike samarbeidspartnere vil vi gjerne ha.

24.05.2007 - Dag 2:

Frokost kl. 7 ble nok litt i tidligste laget for enkelte - dette skyldtes selvfølgelig at noen av OWDs medlemmer sov på andres bekostning. Etter noens mening er dette grunnlag for ekskludering, men dette må selvfølgelig tas opp på årsmøtet og ha minst to stemmer. Hotellet ble betalt med et annet kredittkort enn det reiselederen ikke fant og så bar det avsted til Terminal M. Glasgow er en stor internasjonal flyplass så det ble ikke lett. Heldigvis ble vi stoppet og sendt i motsatt retning da vi forsøkte å komme oss inn på Terminal 1 som

OWD - ISLE OF ISLAY 2007

23.05.2007 - 28.05.2007



var terminalen for charter turer. Kanskje noen av deltagerne hadde en skjult agenda og ville til Kypros, sol og sommer, i stedet? Terminal M ble funnet akkurat der hvor vi hadde landet 10 timer før og vi ble forklart at M stod for Main! (Leserne bes huske at dette var en hel måned før bilbrannen i terminalbygget). Innsjekking er aldri lett og denne gangen ble vi heldigvis hjulpet av en snill, gammel mann i uniform. Vel gjennom sikkerhetskontrollen, vel her må det jo sies at Gregers selvfølgelig hadde puttet sine toalettsaker i håndbagasjen og dermed ble utsatt for en større og grundigere kontroll enn noen gang, men han slapp med en advarsel og skjeggstubbene i postkassa. (Forfatteren forsøker på nytt...) Vel gjennom sikkerhetskontrollen, en liten kikk på taxfree'en, var det på tide å finne "gaten". På sånne store internasjonale flyplasser er det ikke det enkleste. Etter mye leting fram og tilbake fant vi noe som så ut som tjenerinngangen/nedgangen til vaskepersonalet. En av våre utskremte medarbeidere kom skremt tilbake og rapporterte at dette var riktig "gate". Vi stablet oss opp på noen stoler og så til vår overraskelse at det satt minst 4 andre mennesker der. Det gikk ikke lenge før det kom på callingen at flyet var "delayed" på ubestemt tid grunnet "rain and low clouds". Det kom som et sjokk på deltagerne da de skjønnte at det kanskje ikke ble noe av hele turen, de trodde at det bare var sol og whisky i Scotland. Heldigvis så hadde TripleX litt av det siste. Han hadde som navnet sier fått triple kvote på flyet dagen før, og han lot gladelig og ikke minst gledelig minikorken gå rundgang på de sjokkerte deltakerne som etter hvert tødde opp og kom i bedre stemning.

Etter vel en times venting bar det om bord i en gammel 20-seter, og etter at en av passasjerene var blitt flyttet fra venstre til høyre side for å få riktig vektfordeling ble vi ønsket velkommen ombord av en sjarmerende flyvertinne i uniform. Vi ble imidlertid nokså usikre på om vi skulle besøke en annen øy enn Islay, f.eks. Ailei eller Eila. Været var fortsatt grått, men plutselig mens sjåføren eller flyveren la hard styrbord kom sola og Mekka, Medina og Jerusalem viste seg i all sin prakt. Synet som møtte oss må være som å stå i Perleporten og få kikke innafor. Skinnende hvite og på rad og rekke lå de alle 3, Ardbeg, Lagavulin og Laphroaig. En rufsete landing til tross, sjåføren hadde nok full kontroll, og OWD stilte seg opp til fotografering ute på flyplassen. Vi ble hurtig jaget innafor for å hente koffertene våres. En nydelig utstilling av godsaker møtte oss innafor og viste oss hvilke deilige dager vi hadde i vente. En rask telefon til Carols Cab og dama sjøl var på pletten i løpet av 5 minutter. Hun måtte ta to turer til Bowmore Distillery.

OWD - ISLE OF ISLAY 2007

23.05.2007 - 28.05.2007



Ved ankomst Bowmore Destillery, ble vi møtt av Eddie Macaffer, som var Master Destiller, han tok oss med på en 2 timers Vip tur, fylt med informasjon om alle prosesser i «The noble art of Whisky making» samt gode anekdoter fra hans lange arbeidsliv på Bowmore.

Vi var bl.a innom Bowmore's berømte lager, «the No. 1 Vaults», hvor Eddie fortalte at han som nyansatt 14 åring hadde startet sin karriere. Der andre startet drikkekarrieren ved å «låne» dårlig hjembrent hjemme, hadde han startet ved å tappe «angels share» fra 20-30 år gamle tønner med Bowmore.

Etter rundturen ble vi plassert i Showroom for å gjennomføre en smaking.

Eddie måtte forlate oss etter endt omvisning, og den søte serveringsjenta Christine Allen tog godt imot oss og serverte et par runder før hun også forsvant. (Presidenten traff henne igjen på en vinmesse i London i 2014 og hun husket oss godt)

OWD - ISLE OF ISLAY 2007

23.05.2007 - 28.05.2007



bilde fra januar 2007

Da var det jo fritt fram for at noen tok for seg av godsakene som sto i baren, Bowmore 17, 18, 24, 27 osv.

Det hele endte med at det ble en tidlig ettermiddagshvil for noen av medlemmene. På kvelden, etter fish & chips, var det en tur til Duffy's bar på The Lochside Hotel i Bowmore, fylt nesten utelukkende med lokale godsaker. En av klubbens medlemmer utmerket seg ved å bestille Macallan i baren. Spontanreaksjonen til Duffy var å ringe i en klokke så han fikk alles oppmerksomhet hvoretter han pekte på den uheldige og brølte «Macallan, I only serve whisky here!» Duffy's bar ble frekventert adskillige ganger senere i løpet av oppholdet, men aldri ble det forsøkt å bestille annet en lokale vaianter...

25.05.2007 - Dag 3:

Etter en god natts søvn hos vår lokale B&B vertinne Katie var det tid for frokost og utflukt til de 3 store. Vertinnen var forresten meget hyggelig så lenge vi fulgte husets regler. Frokost når vi ville bare den var 08.00 og hjemme og i seng før kl 23.00.

I mangel av egne klubbensere møtte vi de andre som bodde på The Lochside Hotel iført T-shirts fra «Ydre Fleckeröe Malt Whisky Laug». Turen gikk med Buss til Port Ellen hvor vi hadde bestilt sykler, og så fulgte en meget hyggelig sykkelturn på ca 5 km fra Port Ellen til Ardbeg, med pit stopp.

OWD - ISLE OF ISLAY 2007

23.05.2007 - 28.05.2007



På Laphroig ble vi omvist av Jack, umiddelbart døpt Jack Sparrow pga utseende og medbrakt stakk, på en standard tur. Deretter ble vi formelt opptatt som «Friends of Laphroig», som medførte at vi, iført gummistøvler og regnfrakk, labbet av gårde for å markere vårt stykke land med norsk flagg samt returnerte for å få utbetalt årets leie, en 5 cl Laghroigh 10 år.

På Lagavulin var det Ruth som viste oss rundt og serverte en wee dram i chesterfield salongen etterpå

Og da tiden kom til Ardbeg var vi svært fornøyd bare med å spise lunsj på «Old Kiln Cafe» og smake på det lokale bryggeriproduktet

Sykkelturen tilbake til Port Ellen ble svært lang

Tilbake i Port Ellen var det etter hvert tid for middag, og valgte da en Indisk restaurant med utmerket mat. Det viste seg at den ikke hadde alkoholbevilgning, men det var ikke noe problem, bare å handle inn det vi ønsket på den lokale Spar butikken, og så betalte vi en liten corkfee og fikk glass. Med god hjelp av en annen gruppe nordmenn på tur, klarte vi også å innta en flaske Ardbeg 10 til kaffen

26.05.2007 – Dag 4:

Dagen ble tilbrakt i litt roligere omgivelser. Det startet med en tur rundt på det lokale markedet i Bowmore, for vi satte turen til Lagavulin for en avslappet ettermiddag i strålende solskinn med underholdning på Bryggekanalen utenfor destilleriet. Traff igjen våre norske venner fra middagen dagen før og det ble en riktig hyggelig dag. Var innom vårt landområde hvor vi hadde plantet våre 6 norske flagg dagen før, og fant til vår forundring ut at allerede var vi okkupert av tyskere. Resultatet ble en massakre.

Ellers fikk de fleste medlemmene i OWD fikk kjøpt seg både en og to flasker med dyrebare dråper av festivalwhiskyen til Lagavulin og Laphroig.

På kvelden var vi på det lokale «folkets hus» (Bowmore Hall) hvor vi som veggpyrd så på at

OWD - ISLE OF ISLAY 2007

23.05.2007 - 28.05.2007



det ble danset en rekke lokale danser, og underholdt med Sekkepipe og Trommer. Siden det er et svært lite miljø på Islay, så ser en jo igjen personer hele tiden, og det som en husker i etterkant (2016) er at det var en gruppe bestående av 2 trommer og en sekkepipe som spilte på alle arrangement som vi var på, og sekkepipespilleren hadde til enhver tid et godt inntak av god drikke. Imponerende å holde gjennom hele weekenden. Her har vår lokale Max "The Piper" noe å leve opp til, så langt er det vel kun det fysiske som stemmer. Fikk også smake på vår vertinne Katie's nydelige? clottie dumplings som hun hadde tilberedt hjemme på kjøkkenet.

27.05.2007 – Dag 5:

Etter den sedvanlige Scottish Breakfast med Bacon, Egg, Blodpudding og pølse var det tid for en kirkekaffe. Meget hyggelige godt voksne damer som ikke viste hva godt de skulle gjøre for oss der vi satt og drakk Te og spiste småkaker på fint porselen mens vi konverserte og etter hvert trakk lodd i det lokale lotteriet. Dessverre var det ingen av oss som vant hverken eggevarmere eller dukker.

Ettermiddagen startet med det første spadetak for det nye Port Charlotte Destilleri. En veldig sermoni hvor Jim McEwan og Sir John McTaggart holdt taler. Islay Pipe Band sammen med Edmond Pipe Band fra Canada spilte mens Lady McTaggart tok det første spadetak. Men det viktigste av alt, det ble delt ut en liten dram til alle, og som gode nordmenn gikk vi flere ganger. Dessverre har det vist seg i etterkant at det ikke har vært så mye aktivitet på destilleriet, men ryktene sier at det skal komme i gang i 2016.

Etter dette fikk vi haik med noen biler til Bruichladdich Distillery hvor det var åpen dag med masse folk, pipe band og underholdning. Vi fikk en omvisning på destilleriet og Presidenten tappet sin egen flaske av den røykfylte Port Charlotte.

28.5.2007 – Dag 6:

Hjemtur hadde pit stop Heathrow, hvor Max hadde fått lagt inn tur til Brasiliansk restaurant, Desejo Do Brazil(?) i nærheten av Paddington, for å innta ubegrensede mengder grillet kjøtt som ankom bordet ustoppelig. Kylling hjerter falt ikke helt i smak, ellers fråtset vi i kjøtt fra utallige dyr, lam, gris, storfe og kylling, og rullet oss tilbake til Heathrow for siste leg til Oslo, og alle var enige om at det hadde vært en god tur.